

Komisja Gospodarcza



ZARZĄDU ODDZIAŁU
STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW
LEŚNICTWA I DRZEWNICTWA
KRS 000044911

61-712 Poznań, ul. Wieniawskiego 5/9

tel. 618 536 805 wewn. 376

Protokół stanu technicznego pojazdu nr 963 / 2024

Protokół sporządził: *Ryszard Dąbrowski*
Rzecznik SITLiD nr 742/1984

Zleceniodawca: Nadleśnictwo Taczanów

Adres: Taczanów Drugi 43
63-300 Pleszew

Zamówienie nr SA.4000.19.2024 z dnia: 12 listopada 2024r.

Zakres oceny: Ustalenie stanu technicznego oraz dokonanie wyceny

Przeznaczenie oceny: Dla potrzeb zleceniodawcy

A. Dane techniczno – ekonomiczne pojazdu

1. Charakterystyka techniczna:

		Nr rejestracyjny		PPL 10WE		
		Nr inwentarzowy		742 / 38		
Rodzaj pojazdu	Marka pojazdu	Typ model	Nr podwozia	Ładowność [osób / kg]	Masa własna [kg]	Rok prod.
Samochód ciężarowy furgon	Citroen	Jumper	VF7YAAMFA11048 503	3 osoby 1 150 kg	1 090	2006
Silnik:						Stan licznika
Rodzaj / Liczba cylindrów	Marka	Typ model	Nr silnika	Moc [kW / KM]	Poj. skok. [cm³]	
ZS R4	Citroen	4HV	10TRJ 10029495	74 / 100	2198	197810

2. Ogólny przebieg od początku eksploatacji wynosi: 197 810 km

3. Przebieg pojazdu od ostatniej naprawy głównej (~~wymiany silnika~~): bez NG

4. Ostatnią naprawę główną przeprowadzono: dnia: w: nie dotyczy

5. Pojazd zbadano dnia: 14 listopada 2024r. w: Taczanowie - w: ruchu,
~~unieruchomiony, rozłożony~~

6. Uwagi: Samochód z ważnym badaniem technicznym (badanie ważne do końca roku 2024. W dowód rejestracyjny wpisany montaż haka z tyłu.

Rzecznik SITLiD nr 742/1984
R. Dąbrowski
mgr inż. Ryszard Dąbrowski
Rzecznik SITLiD nr 742/1984
Rzecznik w dziedzinie techniki leśnej, rolniczej i motoryzacyjnej

Marka: Citroen Jumper nr podwozia: VF7YAAMFA11048506

B. Opis stanu technicznego pojazdu

Zespół	Stan techniczny
Silnik	Stan silnika stosowny do przebiegu. Wymaga naprawy bieżącej poszerzonej. Wymagana wymiana wtryskiwaczy (przekroczona granica dymienia silnika)
Skrzynka biegów, redukcyjna, rozdzielcza	Konieczna wymiana sprzęgła
Wały napędowe	Nie dotyczy
Rama i zawieszenie	Zawieszenie wypracowane do naprawy głównej
Most przedni	Przeguby homokinetyczne do wymiany
Most (y) tylny (e)	Bez uwag
Hamulce	Oslabione działanie układu hamulcowego. Konieczna wymiana szczęk hamulcowych
Kabina kierowcy Nadwozie	Lakier po bokach nadwozia lekko porysowany. W dolnej części lekko skorodowany. Progi skorodowane. Wnętrze podniszczone
Skrzynia ładunkowa	Nadwozie typu furgon. Wnętrze lekko podniszczone
Instalacja elektryczna	Akumulator o obniżonej pojemności.
Koła Ogumienie	Ogumienie 215/70 R15C z 2019r. - do wymiany, Zużycie opon ok. 90%
Inne zespoły, podzespoły i części	Bez uwag

Ocenę sporządzono w 2 egzemplarzach

Sporządzający niniejszy protokół nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady, uszkodzenia i montaż badanego pojazdu.

Podpisano dnia:

16 listopada 2024r.

Rzecznawca:

Rzecznawca SITLiD nr 742/1984
Andrzej Dobrowolski
 mgr inż. Andrzej Dobrowolski
 rzeczoznawca techniki leśnej, rolniczej
 i motoryzacyjnej

Marka: Citroen Jumper nr podwozia: VF7YAAMFA11048506

C. Wartość użytkowa pojazdu⁵⁷

1. Na podstawie oględzin i jazdy próbnej ustala się, że zgodnie z opisem stanu technicznego w części B niniejszego protokołu orientacyjny koszt naprawy pojazdu wyniósłby: 35 000,00 zł;
2. Aktualnie obowiązująca cena wskaźnikowa pojazdu w stanie nowym (wyliczona porównawczo) wynosi: 100 000,00 zł.
3. Stopień zużycia pojazdu wynikający z lat eksploatacji (dodatkowo): 30 %
4. Stopień zużycia pojazdu wynosi: 75 % (słownie: siedemdziesiąt pięć %).
5. Wartość rynkowa pojazdu: 14 500,00 zł
(słownie złotych: czternaście tysięcy pięćset00/100)

Uwaga:

- a. Podana wartość rynkowa jest wartością rynkową brutto.
- b. Wartość rynkowa określono w sposób szacunkowy, na podstawie przeciętnych cen stosowanych w danej okolicy, w obrocie tego samego typu pojazdami z uwzględnieniem faktycznego stanu i stopnia zużycia (Rozp. Rady Min. z dnia 5 października 1993r. – Dz. U. z 1993r., nr 97, poz. 443).
- c. Wartość rynkową ustalono korzystając także z internetu – porównując ceny podane na portalach aukcyjnych (Allegro, OLX, oto-moto i inne)

Poznań, dnia 16 listopada 2024r.

Protokół stanu technicznego sporządził:

KOMISJA GOSPODARCZA
Zarząd Oddziału
Stow. Inż. i Tech. Leśn. i Drzewnictwa
61-712 Poznań, ul. H. Wieniawskiego 5/9
tel. 61 8536-805 w. 376
Konto: Zarząd Oddziału SITL i D
Bank Zachodni WBK SA 3 0 114 04 1090 1359 0000 0000 3501 9042
NIP 778-11-71-420, REGON 632010377
KRS 0000949813

Rzecznik SITL D nr 742/1994
Ryszard Dąbrowski
mgr inż. Ryszard Dąbrowski
rzecznik techniki leśnej, rolniczej
i motoryzacyjnej

D. Zakwalifikowanie pojazdu

Uwzględniając określony w niniejszym protokole stan techniczny i procent zużycia pojazdu uznaje się, że:

1. Pojazd kwalifikuje się do sprzedaży – nieodpłatnego przekazania;
2. Pojazd kwalifikuje się do skasowania z przeznaczeniem na złom;
3. Pojazd kwalifikuje się do naprawy głównej;
4. Pojazd kwalifikuje się do: *sprowadzicy*

Piotr Matuszczyk
GŁÓWNY KSIĘGOWY
Nadleśnictwa
Taczanów

.....
Główny Księgowy

NADLEŚNICZY
NADLEŚNICTWA TACZANÓW

Miroslaw Niczyporuk

.....
Kierownik jednostki